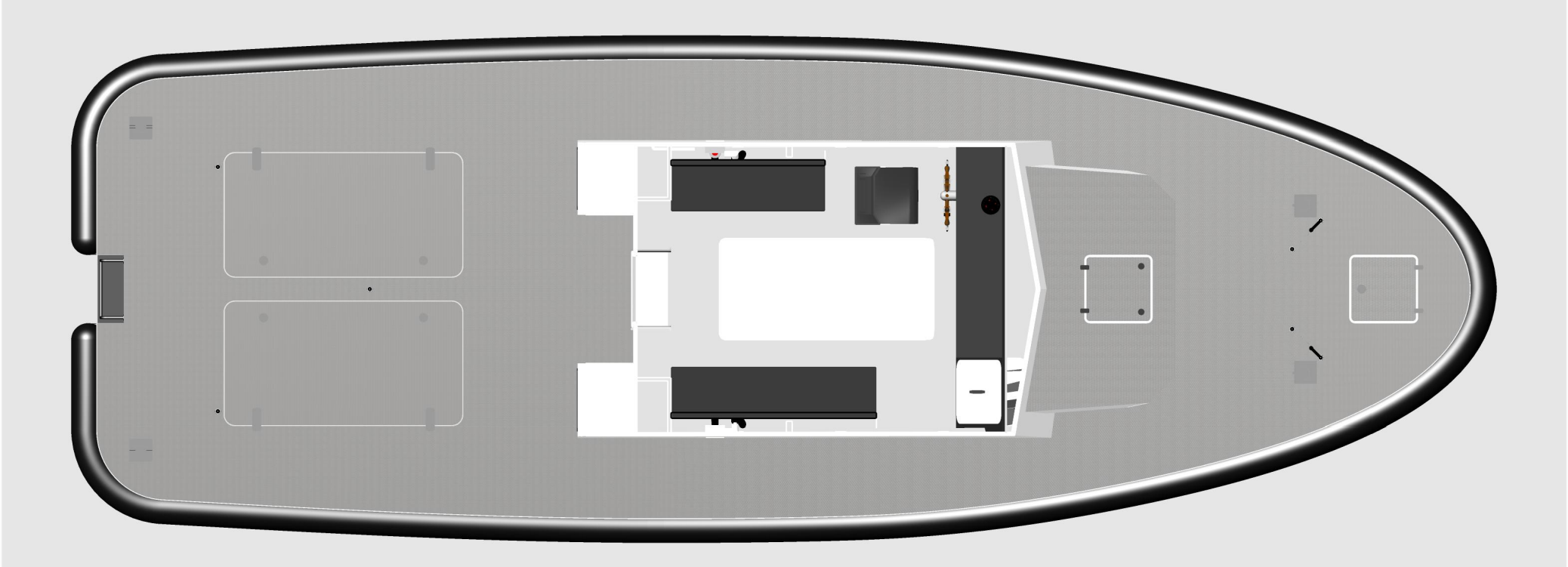
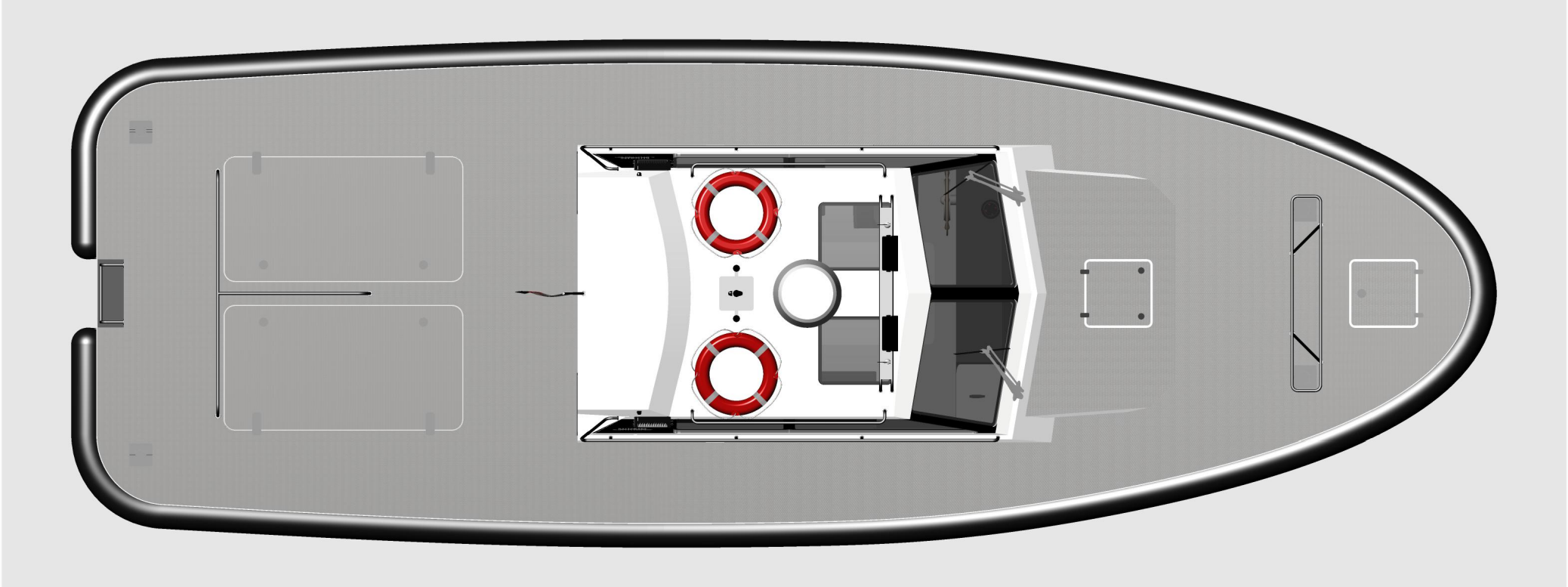




CARATTERISTICHE PRINCIPALI		
Lunghezza fuori tutto (scafo)	L _{OA} =	12.00 m
Lunghezza al galleggiamento	L _{WL} =	11.72 m
Larghezza massima fuori fasciame	B =	4.00 m
Altezza di costruzione da L.C.	D =	2.05 m
Immersione a pieno carico da L.C.	T =	0.75 m
Dislocamento a pieno carico	DISW =	t
Velocità massima di progetto	V =	35.0 nodi
Propulsione	2 x CURSOR 9 620 E (368 kW @ 2530 giri/min)	
Riduttori	2 x ZF 325 IV rid. 1.733:1	
Capacità gasolio		1820 l
Tipo di servizio:	pilotina	
Tipo di navigazione:	costiera	

STUDIO TECNICO NAVALE Dott. Ing. PAOLO PONSICCHI		
ISCR. ALBO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA N° 6154A DEL 10/05/89 ISCR. REGISTRO PERSONALE TECNICO DELLE COSTRUZIONI NAVALI DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI GENOVA N° 329 DEL 12/01/89		
via Aurelia 75A - 17047 Vado Ligure (Savona) - Italia tel. +39 348 3813153 www.ponsicchi.it		
LAVORO STUDIO CLIENTE CLIENTE SISTEMI	WORK 1200 VD MOORING BELLCRAFT CANTIERE NAVALE PIANI GENERALI	REF / REF. TAV / TAB. DATA / DATE SCALA / SCALE / ECHELLE FILE PIANO GENERALE (2/28)
TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUESTO DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, RESEO NOTO A TERZI O USATO PER QUALSIASI ALTRO PROPOSITO (COMPRESA LA REALIZZAZIONE DI QUANTO RAPPRESENTATO) SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELL'ING. PAOLO PONSICCHI DISEGNO CONFERMATO A		