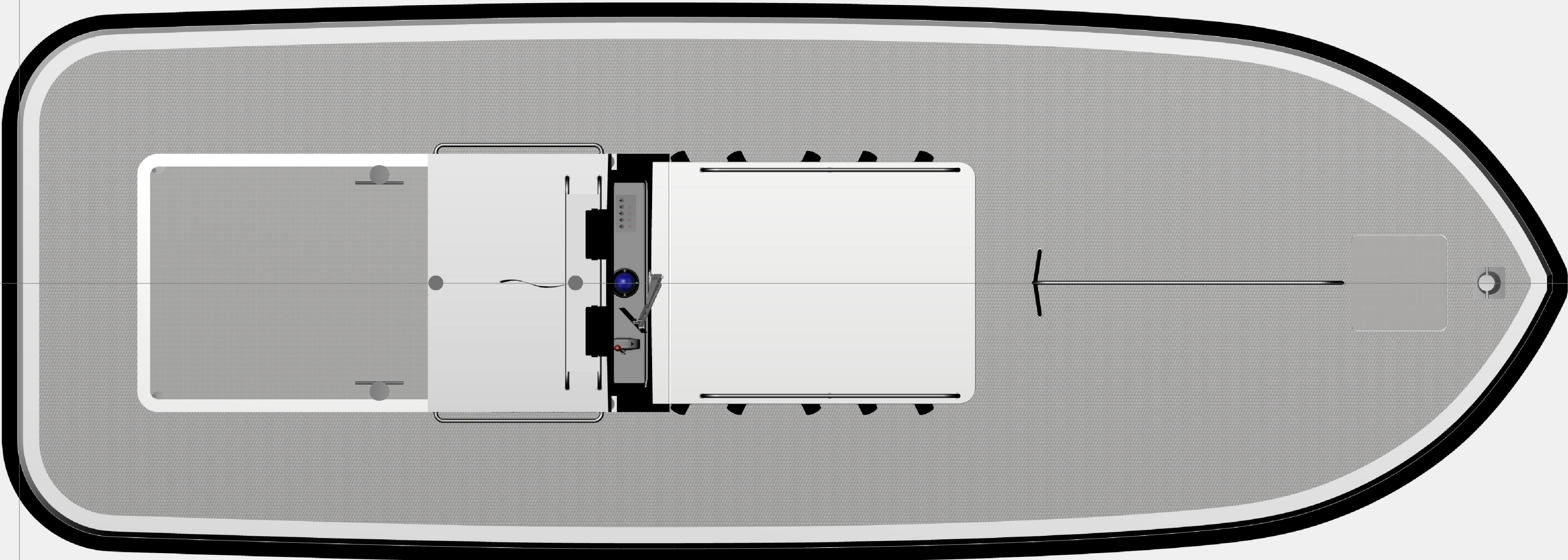
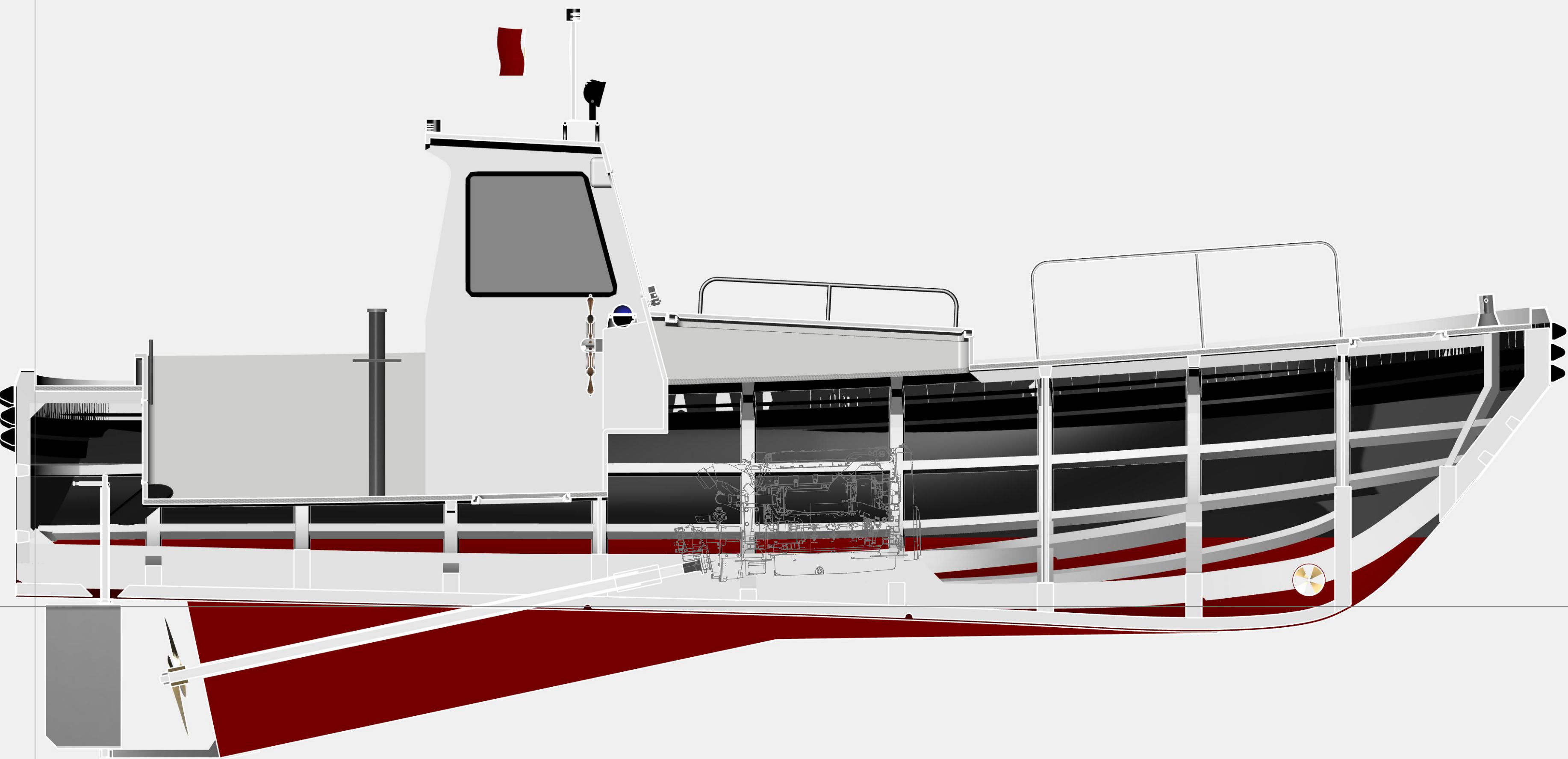
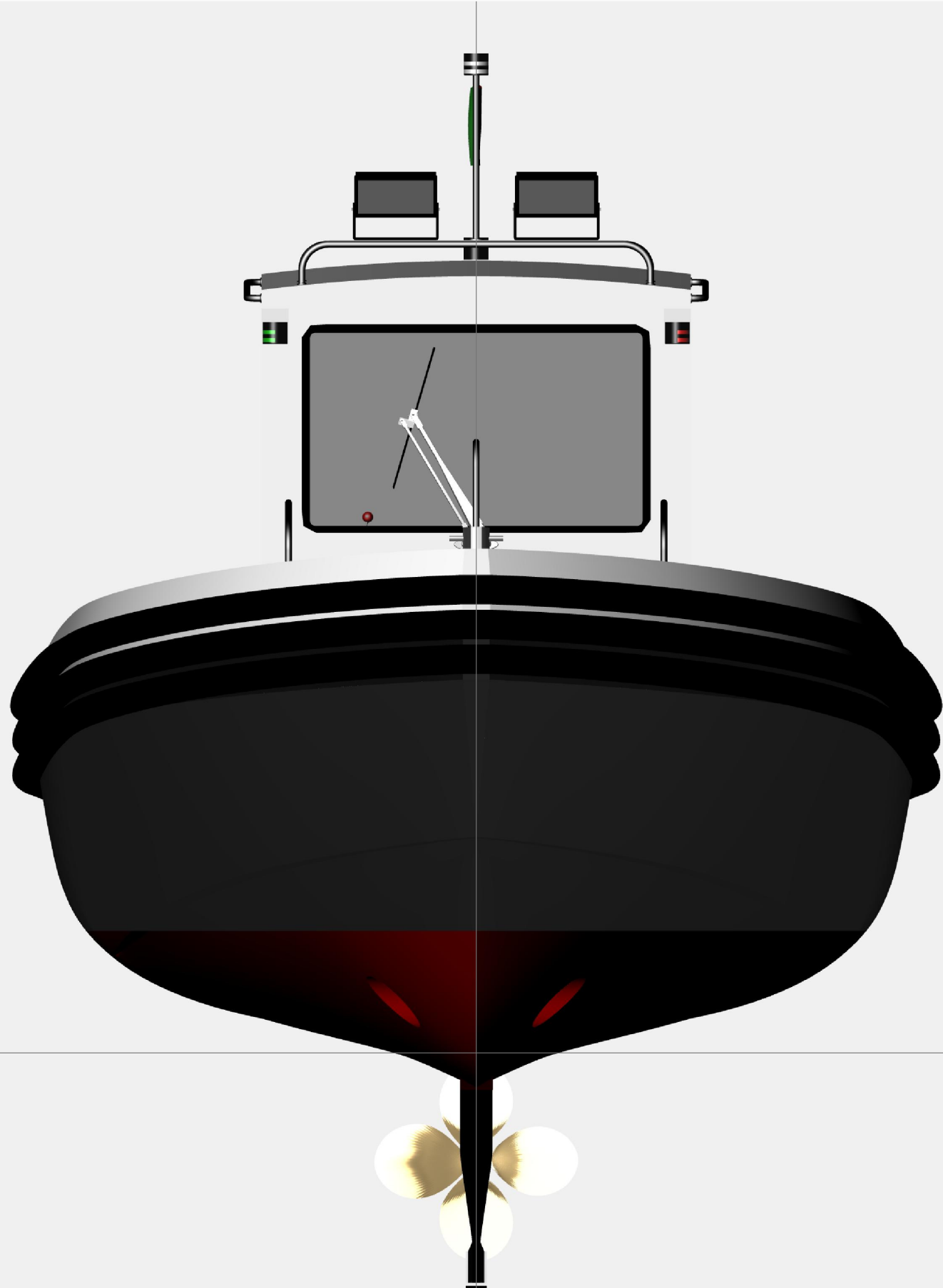
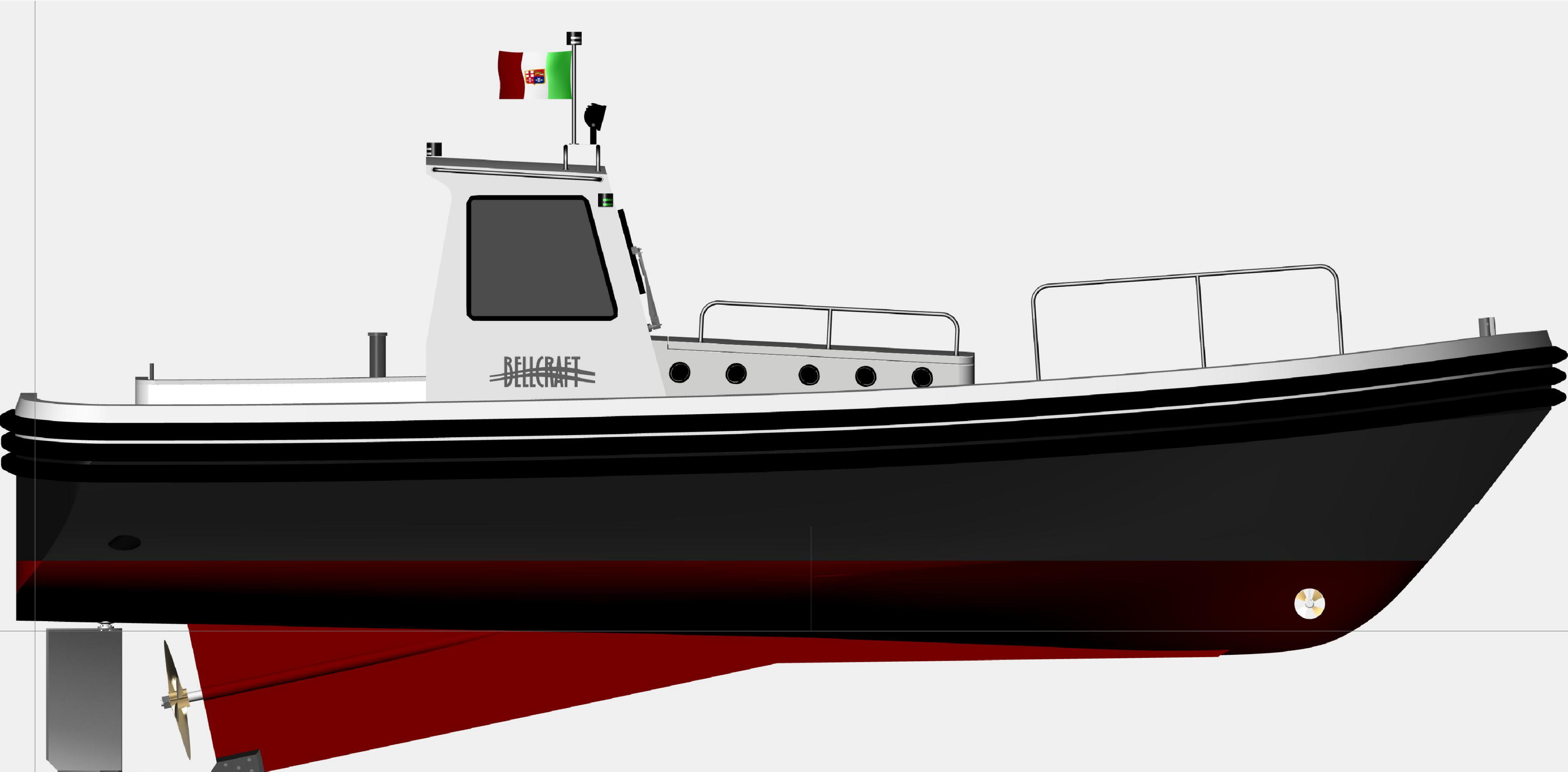
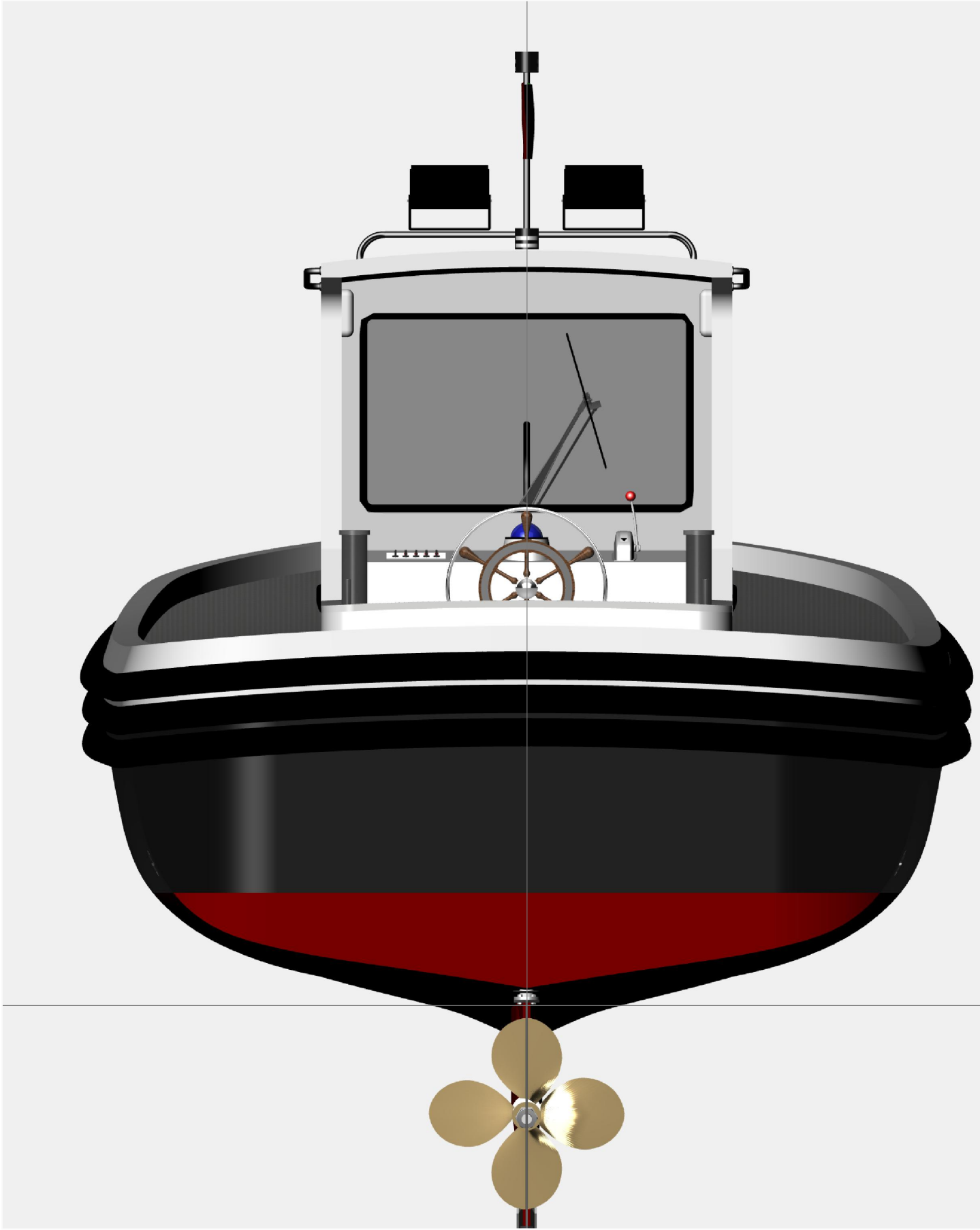




CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Lunghezza fuori tutto (scafo)	L _{ft} = 9.500 m
Lunghezza al galleggiamento	L _{ga} = 8.740 m
Larghezza massima fuori fasciame	B = 3.300 m
Altezza di costruzione da L.C.	D = 1.440 m
Immersione a pieno carico da L.C.	T = 0.435 m
Dislocamento a pieno carico	DISW = 6.501
Velocità massima di progetto	V = 15.0 nodi
Propulsione	FPT N60 400 147 KW @ 3000 giri/min inv. ZF 220 A
Capacità gasolio	400 l
Tipo di servizio:	Pilotina
Tipo di navigazione:	costiera

A	11/12/2023	SPECCHIO VERTICALE (ACCORCIAMENTO 100 mm)
MOD	DATA/DATE	NOTE/NOTES
STUDIO TECNICO NAVALE Dott. Ing. PAOLO PONSICCHI ISCR. ALBO REG. INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SIRACUSA N° 15144 DEL 19/05/89 ISCR. REGISTRO PERSONALE TECNICO DELLE COSTRUZIONI NAVALI DEL COMPTENIMENTO NAUTICO DI SIRACUSA N° 230 DEL 12/11/89 via Aurelia 75A - 17047 Vado Ligure (Genova) - Italia tel. +39 348 3813153 www.ponsicchi.it		
PROGETTO	WORK 9.5 Ormeggiatori Siracusa	15/10/21
CONFEZIONE	BELLCRAFT CANTIERE NAVALE	15/10/21
REVISIONE	PIANI GENERALI	15/10/21
MODIFICHE		
TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUESTO DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, NESSUNO A TERZI O USATO PER QUALSIASI ALTRA FINE SENZA LA PERMESSA SCRITTA DEL DOTT. PAOLO PONSICCHI. IL PRODOTTO COMPLETO E' LA REALIZZAZIONE DI QUANTO SUPERAVVANTO E' STATA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL DOTT. PAOLO PONSICCHI. IL PRODOTTO COMPLETO E' LA REALIZZAZIONE DI QUANTO SUPERAVVANTO E' STATA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL DOTT. PAOLO PONSICCHI.		